



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

TROFEO A112 ABARTH "YOKOHAMA" 2024 LA LEGGENDA CONTINUA...

[Handwritten signature]
APPROVATO IL
2/2/2024

ART. 1 ORGANIZZAZIONE E FINALITÀ

Team Bassano SSD a RL organizza una serie ufficiale ACI denominata "Trofeo A112 Abarth -Yokohama la leggenda continua..." finalizzata alla promozione del settore rally auto storiche, con particolare attenzione alla partecipazione delle vetture A112 Abarth che, al tempo, hanno permesso di avvicinare ai rally tanti piloti divenuti poi grandi campioni. La serie si prefigge, inoltre, l'obiettivo di avvicinare i giovani al mondo dei rally storici, facendogli conoscere il piacere di gareggiare con vetture che per le loro caratteristiche tecniche esaltano le capacità di guida. La serie è organizzata nel rispetto delle norme sportive e tecniche dell'ACI alle quali unicamente si riferirà.

ART. 2 GARE

Le gare valedoli per la serie 2024 sono:

GIRONE 1

1/2 marzo	14°	Rally Vallate Aretine
22/23 marzo	19°	Rally Campagnolo
19/20 aprile	7°	Rally Costa Smeralda Storico
31 maggio/1 giugno	12°	Rally Valsugana Historic

GIRONE 2

21/22 giugno	13°	Rally Lana Storico
26/28 settembre	XXXVI	Elba Storico *
29/30 novembre	4°	Rally del Brunello
22/23 novembre		La Grande Corsa 2024 **

* Per il Rally Elba Storico sarà prevista una classifica distinta per ogni tappa. I conduttori acquisiranno un doppio punteggio come se avessero corso due gare. Nel caso di ritiro durante "gara 1" potranno ripartire in "gara 2" ed accumulare il punteggio di quella tappa.

** Il Rally "La Grande Corsa", prevedrà la partecipazione dei conduttori iscritti al Trofeo con classifica separata, mettendo in palio un premio speciale.

In caso di annullamento di una o più gare l'organizzatore si riserva di sostituire le gare non effettuate con altre in calendario.

ART. 3 ISCRIZIONI

Al Trofeo possono partecipare i conduttori in possesso di licenza ACI SPORT o di altra federazione straniera purché riconosciuta dalla FIA.

L'iscrizione alla serie avverrà con la compilazione di una scheda e con il versamento di una quota di €150,00 (centocinquanta/00) + IVA, da effettuarsi entro il termine di apertura delle iscrizioni della prima gara della serie alla quale si intende partecipare.

ART. 4 OBBLIGHI DEGLI ISCRITTI

Durante le operazioni preliminari di ciascuna gara verranno consegnati agli iscritti gli adesivi della serie e dei suoi partner tecnici che dovranno essere esposti sulla propria autovettura, secondo le indicazioni fornite, per tutta la durata della serie ciascuna gara; la mancata esposizione dei marchi comporterà l'esclusione dalla classifica di gara.

L'iscrizione alla serie comporterà inoltre il rispetto delle seguenti regole:

- 1) accettazione del presente regolamento;
- 2) autorizzazione all'utilizzo d'immagini video e foto riprese durante tutte le gare per le finalità promozionali e pubblicitarie della serie, e dei suoi partner tecnici;
- 3) impegno a non reclamizzare sulla propria autovettura aziende e marchi in concorrenza con i partner tecnici della serie. Per il 2024 i partner tecnici principali sono: **Yokohama – èPiù – lmytech - Sparco.**



ART. 5 AGEVOLAZIONI

In ogni gara della serie, gli iscritti potranno usufruire una tassa di iscrizione agevolata di € 310,00 (trecentodieci) + Iva; per il Rallye Elba Storico l'importo è di € 410,00 (quattrocentodieci) + Iva.

Yokohama in qualità di sponsor tecnico del Trofeo, metterà a disposizione degli iscritti alla serie i pneumatici acquistabili ad un prezzo agevolato (seguirà comunicazione).

ART. 6 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse alle classifiche della serie le vetture delle categorie "T turismo di serie" e "TC turismo competizione", dei modelli A112 ABARTH 58 HP e 70 HP, in possesso di HTP FIA o ACISPORT, così suddivise:

- Gruppo 1 classe di cilindrata unica
- Gruppo 2 classe di cilindrata unica
- Gruppo N classe di cilindrata unica
- Gruppo A classe di cilindrata unica

Sarà possibile gareggiare anche con vetture differenti rispetto a quella indicata nella scheda di iscrizione alla serie.

ART. 7 PUNTEGGI DI GARA

In ogni gara, per ognuna delle classifiche previste, verranno attribuiti i seguenti punteggi in base al numero dei partiti:

piazamento	Partenti									
	10 o +	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1°	14	13	12	11	10	8	6	4	3	1
2°	11	10	9	8	7	6	4	2	1	-
3°	9	8	7	6	5	4	2	1	-	-
4°	7	6	5	4	3	2	1	-	-	-
5°	6	5	4	3	2	1	-	-	-	-
6°	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-
7°	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-
8°	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
9°	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10°	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

A tutti i conduttori partiti saranno inoltre attribuiti 5 punti che andranno a sommarsi all'eventuale punteggio acquisito. Per "partito" si intende l'aver superato il primo Controllo Orario.

Per il Rally Elba Storico sarà prevista una classifica distinta per ogni tappa. I conduttori acquisiranno un doppio punteggio come se avessero corso due gare. Nel caso di ritiro durante "gara 1" potranno ripartire in "gara 2" ed accumulare il punteggio di quella tappa.

ART. 8 CLASSIFICHE DI GARA

Sulla base delle classifiche di ogni gara saranno redatte le seguenti classifiche degli iscritti alla serie:

- generale
- femminile
- under 28
- over 60
- di Gruppo 1
- di gruppo A
- di gruppo N
- cambio 4 marce

ART. 9 CLASSIFICHE FINALI

Al termine della stagione agonistica verranno redatte le seguenti classifiche finali tra tutti gli iscritti alla serie che avranno preso il via in almeno tre gare della serie, purchè quest'ultime siano di entrambi i gironi.

Saranno conteggiati i tre migliori punteggi per ogni girone, per un totale massimo di sei risultati.

Verranno premiati i vincitori delle seguenti classifiche:

- generale
- femminile
- under 28



- over 60
- di Gruppo 1
- di gruppo A
- di gruppo N
- cambio 4 marce

In caso di ex-aequo la posizione di classifica finale sarà determinata in base al maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, di terzi, di quarti, ecc. delle classifiche di ogni gara.

ART. 10 PREMI

Sulla base delle classifiche di ogni gara verranno assegnati ai primi conduttori i seguenti premi:

- classifica generale 1° classificato premio d'onore + n.2 pneumatici Yokohama
(Il premio pneumatici verrà assegnato al medesimo conduttore per una sola volta, in caso di vittoria ripetuta spetterà al conduttore a seguire meglio classificato)
- 2° classificato premio d'onore
- 3° classificato premio d'onore

Sulla base delle classifiche finali verranno assegnati a primi conduttori i seguenti premi finali:

- classifica generale 1° classificato premio d'onore e n.6 pneumatici Yokohama
- classifica generale 2° classificato premio d'onore e n.4 pneumatici Yokohama
- classifica generale 3° classificato premio d'onore e n.2 pneumatici Yokohama
- classifica Gruppo 1 1° classificato premio d'onore e n.2 pneumatici Yokohama
- classifica Gruppo A 1° classificato premio d'onore e n.2 pneumatici Yokohama
- classifica Gruppo N 1° classificato premio d'onore e n.2 pneumatici Yokohama
- classifica under 28 1° classificato premio d'onore e n.2 pneumatici Yokohama
- classifica femminile 1° classificato premio d'onore e n.2 pneumatici Yokohama
- classifica over 60 1° classificato premio d'onore e n.2 pneumatici Yokohama
- classifica cambio 4 marce 1° classificato premio d'onore e n.2 pneumatici Yokohama

I premi d'onore saranno assegnati anche ai secondi conduttori che avranno sempre gareggiato con lo stesso primo conduttore. Tutti i premi finali offerti dai partner tecnici non sono tra loro cumulabili.

ART. 11 RECLAMI

L'omologazione dei risultati è sottoposta alla procedura prevista dall'art.160 RSN

I reclami dovranno essere presentati a mezzo raccomandata entro i 7 giorni decorrenti dalla data di notifica della classifica finale al seguente indirizzo: Team Bassano SSD a RL- Via Torino, 2 - 36060 Romano D'Ezzelino (VI) e sarà all'esito trasmessa senza indugio alla Commissione Auto Storiche per il seguito di competenza. Per quanto concerne i premi offerti dai partner tecnici saranno responsabili esclusivamente e direttamente le ditte fornitrici; pertanto nulla potrà essere addebitato o contestato in relazione a detti premi ai promotori ed agli organizzatori della serie delle singole manifestazioni.

ART. 12 NOTA TECNICA

Le vetture dovranno essere equipaggiate esclusivamente con pneumatici di marca Yokohama, distribuiti dalla Yokohama Italia con un proprio codice di riferimento riservato per il TROFEO. L'unico modello ammesso sarà ADVAN A032.

In tutte le gare del Trofeo la rapportatura del cambio accettata oltre a quella omologata, è la seguente:

1) velocità 15/37 – 2) velocità 19/36 – 3) velocità 21/31 – 4) velocità 25/29 – 5) velocità 27/26 e le coppie coniche 12/62 11/60 11/63.

Le autovetture devono essere conformi all'allegato J, alla Fiche e HTP in loro possesso.

I commissari Tecnici durante e a fine gara eseguiranno dei controlli.

Per informazioni:

- Team Bassano SSD a RL - Tel. 338 8465241 - Sito web: www.trofeoa112abarth.com
e-mail: info@teambassanosd.com

- Andrea Zanovello - Tel. 335 6330756 - Sito web: www.azetamedia.com - e-mail: andrea@azetamedia.com